

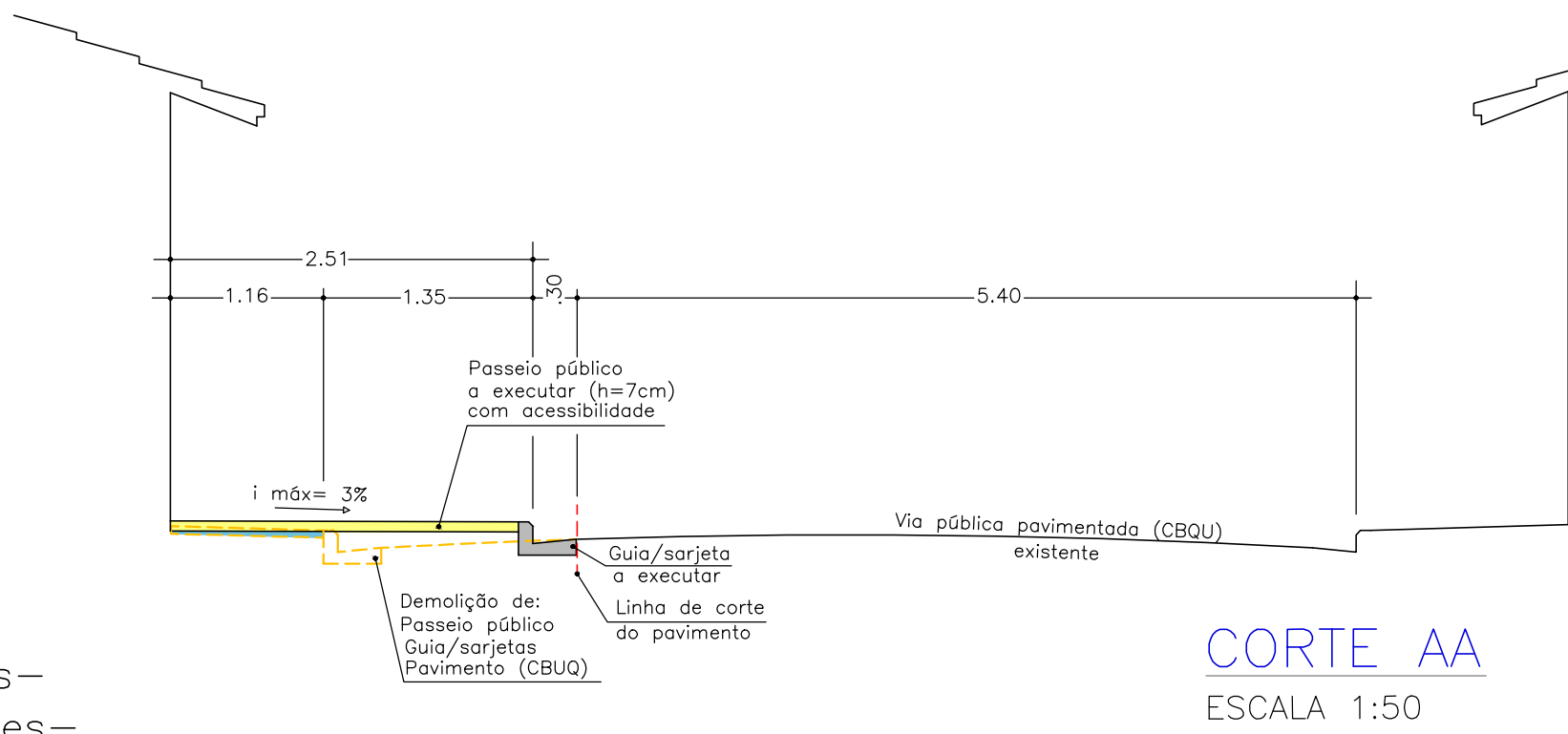


IMPLANTAÇÃO

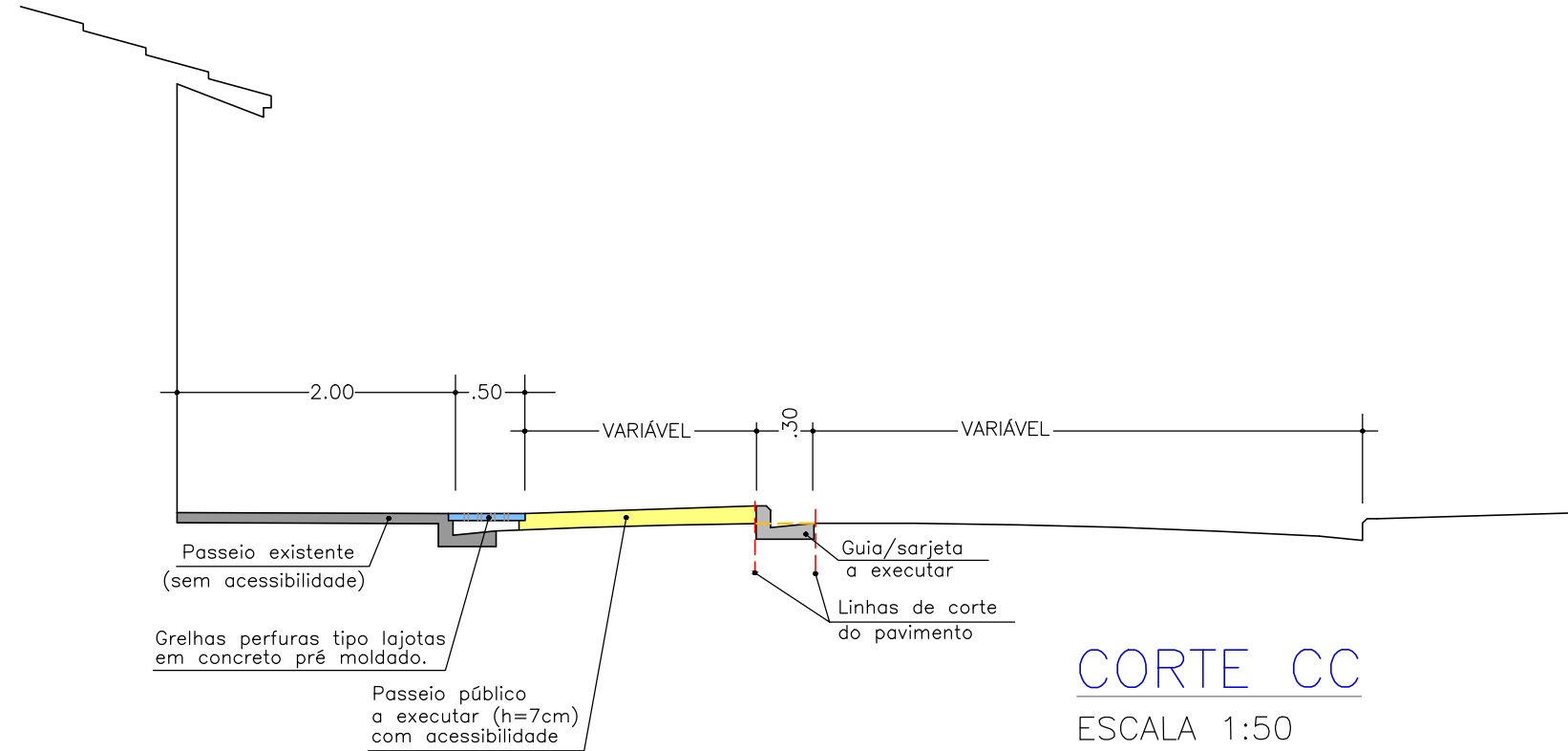
ESCALA 1:200

LEGENDA:

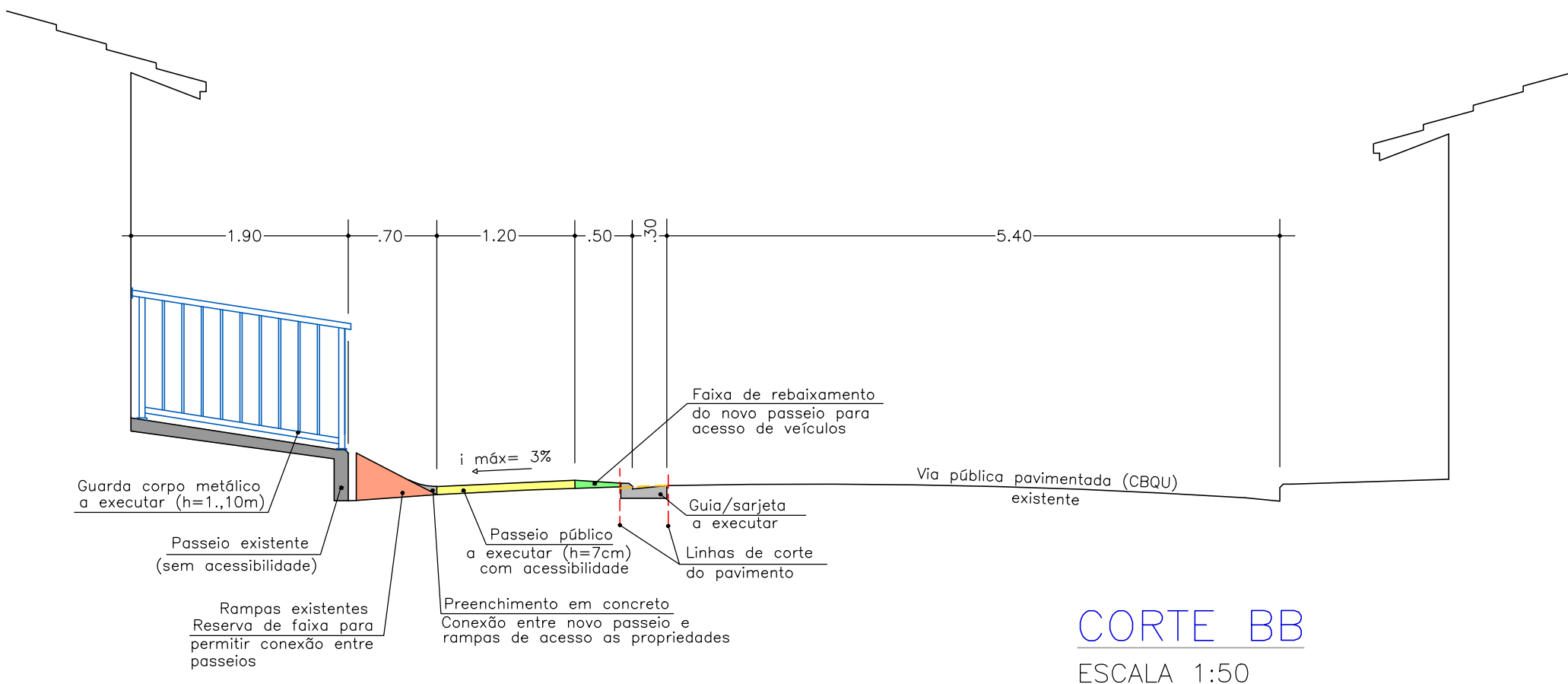
- Passeio público projetado (livre de rampas transversais).
- Rampas para acesso de veículos no passeio público projetado – Guias rebaixadas.
- Faixa livre – Destinada a conformação entre o novo passeio e as rampas transversais existentes em cada lote para acesso de veículos.
- Passeio público existente (permanecer).
- Passeio público a demolir e reconstruir.
- Grelhas perfuras tipo lajotas em concreto pré moldado.
- Boca de lobo existente.
- Alinhamento da sarjeta.
- Projeção das demolições
- Cortes (mecânico)



CORTE AA
ESCALA 1:50



CORTE CC
ESCALA 1:50



CORTE BB
ESCALA 1:50

RESUMO DE QUANTIDADES:

Demolição de pavimento asfáltico	83,00 m²
Demolição de concreto simples (guias/sarjetas existentes)	43,00 m
Demolição de concreto simples (passeio público existente)	40,00 m²
Construção de piso em concreto armado – acabamento vassorado (passeio público projetado)	220,00 m²
Guias/sarjetas a executar	115,00 m
Grelhas perfuras tipo lajotas em concreto pré moldado.	8,00 unid.
Guarda corpo (h=1,10m)	20,00 m



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO DE CIDADES E INFRAESTRUTURA			
Concepção técnica:	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEG. PÚBLICA E MOBILIDADE URBANA		
Empreendimento	CONSTRUÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO ACESSÍVEL	Folha n°	ÚNICA
Endereço	TRAVESSA CRESCENSO COCCA, V. NERY, SÃO CARLOS – SP		
Título da Folha	IMPLANTAÇÃO E SEÇÕES		
Área Técnica	SMGCI	Escalas	INDICADAS
Data	AGOSTO / 2025		
DESENHO – ENG. CIVIL:	Mório H. Dias Pelissari	APROVAÇÃO:	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEG. PÚBLICA E MOBILIDADE URBANA
CREA:	5061938090		